



## **Die maximale Ersparnis mit dem optimalen Radauswuchten**

**-30%**



**Gewichtersparnis**

**-20%**



**Zeitersparnis**





**CONTROL WEIGHT** ist die erste Sammlung von integrierten Programmen, die - durch drei Hauptfunktionen - die ideale Auswuchtung ermöglicht:

- ❑ **MINIMAL WEIGHT:** *Höchste Ersparnis für den Reifenhändler*, da das Auswuchtgegenwicht auf das Minimum zu reduzieren.
- ❑ **VERSTECKTES GEWICHT:** *Perfekte Felgenästhetik*, weil die Auswuchtkebegegichte auf der äußeren Seite in zwei gleichwertigen Masse aufgeteilt werden und sie hinter den Speichen angebracht werden.
- ❑ **OPT:** *Maximale Geräuschlosigkeit während der Fahrt*, weil die Geräuschlosigkeit durch Änderung der Reifenposition auf der Felge optimiert wird.

## MINIMAL WEIGHT

**Minimal Weight** ist das Hauptprogramm: Zweck ist das Auswuchtgegenwicht auf das Minimum zu reduzieren: es wird durch die Auswahl von verschiedenen Schwellen proportional dem Trägheitsmoment erzielt und nach dem Fahrzeugstyp errechnet.

### Schnelles Fahrzeug

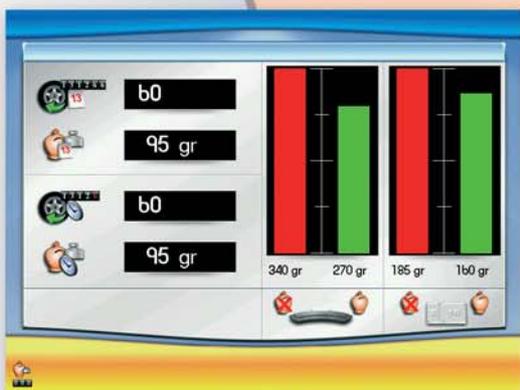


### Langsames Fahrzeug



Zwei Fahrzeuge können zwar ähnliche Räder haben, was Ausmaße, Gewicht und Trägheitsmoment betrifft, aber aufgrund der Unwucht benötigen sie bestimmt eine ganz unterschiedliche Auswuchtung - da die Unwucht proportional der Geschwindigkeit zum Quadrat ist.

Der Bediener wählt die Typologie des Fahrzeuges ( Schnell/Langsam) und das Programm errechnet alle anderen Parameter.



Die Ersparniswerte werden automatisch errechnet und im Bildschirm angezeigt.



Bildschirmansicht.



NEXION S.p.A. - Italy - Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Minio s.r.l. -  
A sole shareholder Minio company -  
[www.hpa-faip.it](http://www.hpa-faip.it) - [info@hpa-faip.it](mailto:info@hpa-faip.it)

