

C880 iNEXT DRIVE



Le contrôleur de géométrie des roues et de pré-vérification DRIVE-THRU pour les voitures et les véhicules de transport léger

Précis, fiable, rapide,
facile, complet
et abordable

Nouvelles cibles légères,
détachables des supports

Large choix de supports

Distance d'**installation compacte** (utile pour les petits ateliers)

Installation rapide et facile

Fonctionnement au sol,
dans la fosse ou avec un pont élévateur à hauteur fixe

Caméras à haute résolution avec mesure par comparaison



Contrôleur de géométrie des roues 3D
avec système d'alignement à deux caméras

HPA

Faip



C880 iNEXT DRIVE



Technologie de mesure avancée avec nouvelles caméras numériques Hi-Q 5Mp

C 880 iNEXT Drive est un contrôleur de géométrie 3D rapide et fiable avec système de lecture à deux caméras. Le logiciel, développé sur système d'exploitation Windows, est simple à utiliser et permet d'obtenir un alignement rapide et complet à l'aide d'indications graphiques et mesures avec une approximation de 0,01°. Conçu selon les critères de **design et savoir-faire HPA-FAIP**, avec des composants de qualité internationale conformément **aux normes CE**, son assemblage est réalisé dans la République Populaire de Chine pour le marché mondial.

SYSTEME DE MESURE 3D AUX PERFORMANCES SUPERIEURES

Nouvelles caméras **HI-Q de 5Mp** à haute résolution de dernière génération pour vision artificielle.

Optique optimisée à faible distorsion avec nano-revêtement antireflet et filtre passe-bas intégré pour éliminer les reflets de la lumière naturelle.



MESURE PAR COMPARAISON

Chaque saisie est élaborée de manière différentielle sur deux images consécutives afin d'éliminer les problèmes de mesure dans des conditions critiques d'éclairage naturel ou en présence de réflexions lumineuses.



Fonctions opérationnelles améliorées grâce à la console de contrôle avec logement d'ordinateur compact.

CIBLE LEGERE A HAUTE RESOLUTION AVEC NIVEAU A BULLE

Amovible du support et compatible avec tous les supports dans le catalogue. Filtre infrarouge avant offrant une grande insensibilité aux réflexions solaires.

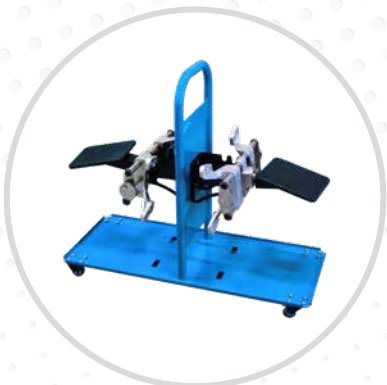


Paire de **plateaux pivotants** mécaniques et **adaptateurs** pour la procédure de ROC à poussée, sur demande.

PROGRAMME PROFESSIONNEL DE CONTROLE DE LA GEOMETRIE, AVEC TOUTES LES FONCTIONS NECESSAIRES AUX SPECIALISTES EN CONTROLE DE GEOMETRIE



- ✓ Système d'exploitation **Windows 10 IoT** multilingue
- ✓ Lectures immédiates : graphisme HPA-FAIP simple à utiliser au moyen d'un système d'icônes pour accéder de manière rapide et en temps réel à toutes les valeurs de réglage ; touches de sélection rapide et procédures assistées ; informations complètes relatives aux données de réglage de chaque essieu contenues dans une page récapitulative.
- ✓ AIDE en ligne, « **assistant** » pas à pas à l'aide d'images.
- ✓ Large **banque de données** internationale des fabricants de véhicules, basée sur un **classement géographique par continents** très pratique, avec les spécifications relatives à plus de 84 000 voitures multimarques. Mise à jour en permanence, grâce à un **service internet** disponible pour obtenir en temps réel les données des nouvelles voitures.
- ✓ **Banque de données utilisateur** pour saisir les données des nouvelles voitures et **Banque de données fiches travail** pour enregistrer et rappeler toutes les données du client/véhicule présentes.
- ✓ Données complètes de mesure du châssis en temps réel.
- ✓ Compensation excentricité ou faux-rond disponible dans les modes « **Saut** » et « **À poussée** », affichés par des images en temps réel et indicateurs à led.
- ✓ Logiciel et Banque de données sécurisés par le système hardlock.



Chariot de support pour une paire de cibles/griffes (sur demande)

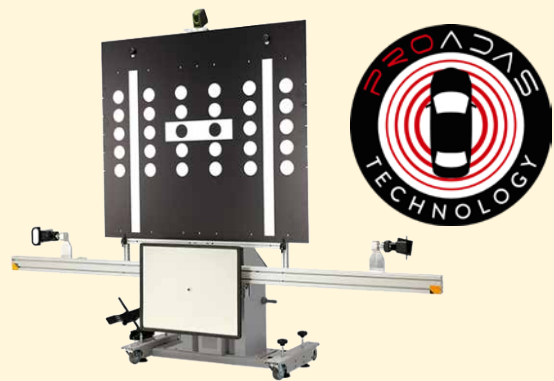


CONTROLEUR DE GEOMETRIE COMPATIBLE AVEC PROADAS

Le contrôleur de géométrie est compatible avec le nouveau système universel PROADAS utilisé pour l'**étalonnage des systèmes d'assistance à la conduite** équipant les voitures de dernière génération.

Grâce aux caméras du contrôleur de géométrie, **il est possible d'aligner de manière précise et rapide** le système d'étalonnage de la caméra et du radar à bord du véhicule.

Les constructeurs recommandent d'effectuer l'étalonnage des systèmes ADAS suite à l'alignement du véhicule. Pour obtenir plus d'informations, consultez la section consacrée aux produits



ACCESSOIRES STANDARD



● **BLOQUE-VOLANT, PEDALE DU FREIN ET SOUTIEN**



● *** ORDINATEUR PERSONNEL**
seulement pour versions Full Pack

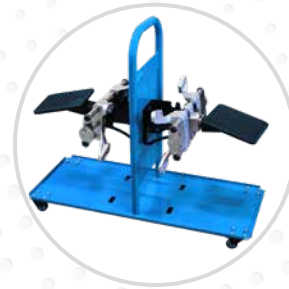


● **CIBLES DE MESURE**

ACCESSOIRES CONSEILLÉS



● **SUPPORTS 10-21" AUTOCENTRANTS**



● **CHARIOT POUR SUPPORTS ET CIBLES**



● **PLATEAUX PIVOTANTS**



● **KIT EXTENSEURS A 26" POUR SUPPORTS**



● **KIT COLONNES BASSES (1 000 mm)**
pour installation dans la fosse
ou pour la pré-vérification en
réception



● **KIT COLONNES HAUTES (2 600 mm)**
pour installation avec pont élévateur avec fonction
de mesure et réglage à hauteur fixe



● **KIT DE SUPPORTS MURAUX**



● **PETITE ARMOIRE POUR IMPRIMANTE AVEC ROUES ET RABAT**



● **NEXT REMOTE TABLET : TELECOMMANDE MONITEUR SUPPLEMENTAIRE**



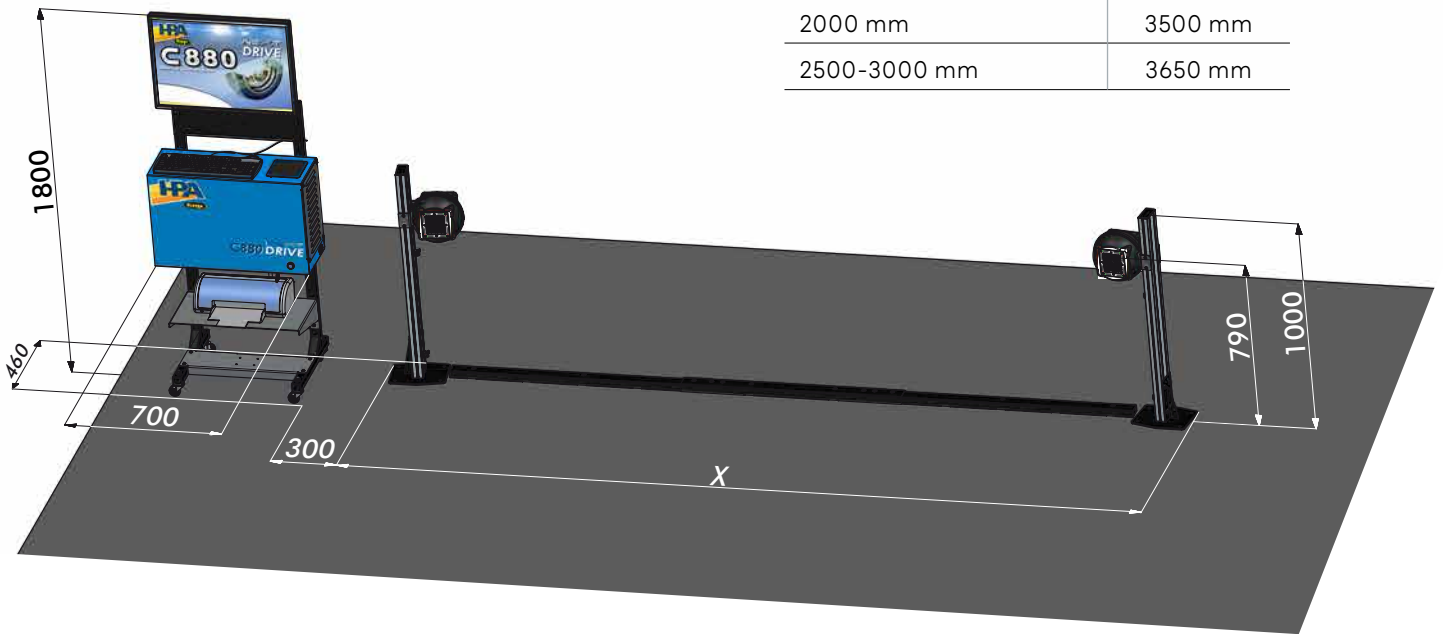
● **RADIOCOMMANDE**



● **KIT ANIMATIONS GRAPHIQUES**



● **MALLETTTE AVEC KIT D'ETALONNAGE ET VERIFICATION DE L'ETALONNAGE**

**SURFACE D'INSTALLATION**

Distance entre la caméra et le centre du plateau pivotant	Distance X
1800 mm	3400 mm
2000 mm	3500 mm
2500-3000 mm	3650 mm

DONNÉES TECHNIQUES

Intervalles de mesure	
Parallélisme total	$\pm 20^\circ$
Semi-parallélisme	$\pm 10^\circ$
Carrossage	$\pm 10^\circ$
Angle de chasse	$\pm 30^\circ$
Pivot de fusée	$\pm 30^\circ$
Désaxement	$\pm 22^\circ$
Angle de poussée	$\pm 10^\circ$
Différence de braquage	$\pm 20^\circ$

Alimentation	
Tension d'alimentation	115-230 Vac - 50-60 Hz 1 pH
Consommation de courant	500 W



NEXION S.p.A.
www.hpa-faip.it - info@hpa-faip.it